

## Η αλήθεια για τα προβλήματα στο άθλημα του αυτοκινήτου

Πριν μερικές μέρες γίναμε μάρτυρες μιας απaráδεκτης έντασης που δημιουργήθηκε κατά τη διάρκεια της διεξαγωγής του Ράλλυ Κύπρου, γεγονός που θορύβησε και στενοχώρησε όλους οι οποίοι ασχολούνται με το υπέροχο άθλημα του αυτοκινήτου και χιλιάδες φιλάθλους του αθλήματος αυτού.

Στα μέσα ενημέρωσης πέρασαν απλώς τα γεγονότα της ημέρας χωρίς να επιχειρηθεί οποιαδήποτε ανάλυση ή να γίνουν προτάσεις για την επίλυση των θεμάτων που προκάλεσαν την ένταση.



Επειδή στο άθλημα αυτό διαθέτω προσωπικά μια μακροχρόνια πείρα (υπήρξα οδηγός αγώνων ράλλυ και ταχύτητας, Πρόεδρος της Λέσχης Αυτοκινήτου Λεμεσού για πέντε χρόνια, μέλος της οργανωτικής επιτροπής του Ράλλυ Κύπρος για τρία χρόνια και Γενικός Γραμματέας της Κυπριακής Ομοσπονδίας Αγωνιστικού Αυτοκινήτου για τρία χρόνια), θα επιχειρήσω να δώσω το ιστορικό του όλου θέματος και των αιτίων που προκάλεσαν τις διαφορές, οι οποίες ταλαιπωρούν και τους αθλητές και το άθλημα.

Η αρχή του αθλήματος του αυτοκινήτου στην Κύπρο ως το 1997 ήταν ο Κυπριακός Σύνδεσμος Αυτοκινήτου (ΚΣΑ) με διεθνή αναγνώριση από την FIA (Federation Internationale de l' automobile). Κύριος χορηγός του αθλήματος μέχρι το 1996 ήταν η εταιρία Rothmans.

Μετά την αποχώρηση των Rothmans ο ΚΣΑ αποτάθηκε στον Κυπριακό Οργανισμό Αθλητισμού για επιχορήγηση. Ο ΚΟΑ επειδή με βάση το καταστατικό του μπορούσε να επιχορηγήσει μόνο αθλητικές Ομοσπονδίες εγγεγραμμένες κοντά του, θέλοντας να βοηθήσει, αναγκάστηκε να δώσει στον ΚΣΑ Status Ομοσπονδίας επειδή δεν υπήρχε άλλη Ομοσπονδία για το άθλημα του αυτοκινήτου και του προνομίου της διεθνούς αναγνώρισης που κατείχε. Ο ΚΣΑ δεν μπορούσε από μόνος του να θεωρηθεί κανονική Ομοσπονδία για το λόγο ότι είναι εταιρία περιορισμένης ευθύνης και το καταστατικό της δε συνάδει με καταστατικό Ομοσπονδίας, όπως π.χ. την εκλογή της ηγεσίας μέσω των Σωματείων, την εκπροσώπηση των Σωματείων κ.α.

Το αποτέλεσμα της εγγραφής του ΚΣΑ στον ΚΟΑ επέτρεψε τη χρηματοδότηση του Ράλλυ Κύπρου (τότε με συντελεστή 20 στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα) με ένα σοβαρό κονδύλι και την χρηματοδότηση των αγώνων των Σωματείων με ένα πολύ μικρότερο κονδύλι.

Στην πορεία ξεκίνησε μια διαφωνία των Σωματείων με τον ΚΣΑ ως προς την ενημέρωσή τους, την διαχείριση και κατανομή των κονδυλίων του ΚΟΑ, την εκπροσώπηση τους στις αποφάσεις του αθλήματος κ.α. με αποτέλεσμα να επέλθει ρήξη στο άθλημα.

Διάφορες μεσολαβητικές προτάσεις για επίλυση του προβλήματος όπως η συμμετοχή εκπροσώπων των Σωματείων στην Εθνική Επιτροπή Αγώνων (ΕΘ.Ε.Α.) του ΚΣΑ, όπου παίρνονταν οι αποφάσεις για το άθλημα, δοκιμάστηκαν ανεπιτυχώς.

Η ρήξη είχε σαν αποτέλεσμα τα Σωματεία να ενωθούν και να δημιουργήσουν την Κυπριακή Ομοσπονδία Αγωνιστικού Αυτοκινήτου (ΚΟΑΑ), η οποία αναγνωρίστηκε από τον ΚΟΑ το 2002 ως κανονική Ομοσπονδία. Η Ομοσπονδία που μετονομάστηκε αργότερα σε Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου (η ΚΟΑ) και με μέλη τα πέντε παραδοσιακά Σωματεία των πόλεων ξεκίνησε τα δικά της πρωταθλήματα ράλλυ και ταχύτητας τα οποία

αναγνωρίστηκαν από τον Κυπριακό Οργανισμό Αυτοκινήτου ως τα Παγκύπρια Πρωταθλήματα.

Για μικρό χρονικό διάστημα και μετά από συμβιβαστική πρόταση του ΚΟΑ η ΚΟΑΑ διοργάνωνε τα Παγκύπρια πρωταθλήματα και ο ΚΣΑ τους διεθνείς αγώνες και γίνονταν προσπάθειες για οριστική λύση του προβλήματος. Η διαφωνίες όμως συνεχίστηκαν ως προς το ποια είναι η αρχή του αθλήματος στην Κύπρο με την ΚΟΑΑ να επιμένει ότι η αρχή είναι αυτή που διοργανώνει τα Παγκύπρια Πρωταθλήματα και ο ΚΣΑ να λέει ότι είναι αυτός που έχει τη διεθνή αναγνώριση.

Οι διαφωνία και η ρήξη μεταξύ των δύο πλευρών έγινε πιο έντονη όταν ο ΚΟΑ επέτρεψε στον ΚΣΑ να διοργανώσει δικά του πρωταθλήματα ράλλυ και ταχύτητας. Αυτό επέφερε πλέον και την διάσπαση των αθλητών οι οποίοι έπρεπε να επιλέξουν σε ποια από τις δύο πλευρές θα προσκολλούνταν και σε ποιους αγώνες θα λάμβαναν μέρος.

Τα πράγματα δυσκόλεψαν ακόμη περισσότερο όταν αθλητές της ΚΟΑΑ ήθελαν να συμμετάσχουν σε διεθνείς αγώνες και ο ΚΣΑ δεν τους επέτρεπε.

Τα τελευταία 3 χρόνια τουλάχιστο διοργανώνονται διπλά πρωταθλήματα αγώνων ράλλυ και ταχύτητας στην Κύπρο, τα μισά από την ΚΟΑΑ με τα πέντε Σωματεία της και τα άλλα από τον ΚΣΑ με αποτέλεσμα η ΚΟΑΑ να τιμωρεί αθλητές της οι οποίοι λαμβάνουν μέρος σε αγώνες των πρωταθλημάτων του ΚΣΑ και ο ΚΣΑ να μην επιτρέπει τη συμμετοχή των αθλητών της ΚΟΑΑ σε διεθνείς αγώνες στην Κύπρο ή στο εξωτερικό.

Τον Απρίλιο, φέτος, φτάνοντας πλέον να απειλείται η ομαλή διεξαγωγή του διεθνούς αγώνα που διοργάνωνε ο ΚΣΑ στην Κύπρο, αφού ο ΚΣΑ δεν επέτρεπε σε αθλητές της μετονομασμένης Κυπριακής Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου να λάβουν μέρος στον αγώνα, διαβουλεύσεις και παρέμβαση του Προέδρου της Δημοκρατίας προκάλεσαν τη συμφωνία, οι αθλητές της Ομοσπονδίας να λάβουν μέρος χωρίς συναγωνισμό, να λάβουν κάποιο ποσό για αποζημιώσεις και την υπόσχεση του ΚΣΑ ότι δεν θα παρεμποδίσει ξανά την συμμετοχή αθλητών της ΚΟΑ σε διεθνείς αγώνες.

Είναι φανερό από την εξέταση των γεγονότων ότι τα πιο πάνω δεν τηρήθηκαν με αποτέλεσμα να δημιουργηθούν οι ανεπιθύμητες εντάσεις κατά τη διάρκεια του Ράλλυ Κύπρου.

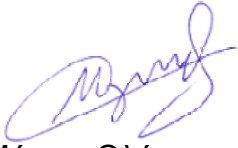
Το θέμα αυτό πρέπει να επιλυθεί το συντομότερο δυνατό. Όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς, ο ΚΟΑ, ο ΚΣΑ, η ΚΟΑ, ο ΣΟΣΑΑΚ, η Αστυνομία κτλ να αναλάβουν τις ευθύνες που τους αναλογούν συλλογικά με βασικό παρονομαστή την αγάπη και το ενδιαφέρον για το άθλημα του αυτοκινήτου και όχι προσωπικούς εγωισμούς και συμφέροντα.

Επισημαίνουμε ιδιαίτερα τις σοβαρές ευθύνες του ΚΟΑ ο οποίος ως ανώτατη αθλητική αρχή πρέπει να αναλάβει πρωτοβουλία και να επιδείξει τον ανάλογο δυναμισμό για να ξεπεραστούν οι δυσκολίες και τα εμπόδια.

Μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν πρόσωπα που λόγο εμπειρίας και προσφοράς μπορούν να βοηθήσουν.

Χρειάζεται να γίνουν οι αναγκαίες αλλαγές στα καταστατικά ή τον τρόπο λειτουργίας των εμπλεκόμενων φορέων στην διεξαγωγή των πρωταθλημάτων για να αποφεύγονται οι συγκρούσεις ή οι ατέρμονες νομικίστικες συζητήσεις οι οποίες δεν οδηγούν πουθενά.

Το άθλημα του αυτοκινήτου αποκτά συνεχώς νέους φιλάθλους, εδραιώνεται στην Κύπρο και συμβάλλει στην τουριστική προβολή της πατρίδας μας. Πρέπει να προσεχθεί και να προφυλαχθεί από τις εσωτερικές διαμάχες που το αποδυναμώνουν και απογοητεύουν τους αθλητές, τους φιλάθλους και τους διοργανωτές.



Μάριος Ολύμπιος  
Δημοτικός Σύμβουλος ΔΗΚΟ  
Δήμου Μέσα Γειτονιάς